

WYKAZ POWIERZCHNI OCHRONNYCH W NADLEŚNICTWIE ORNETA

Stan na 31.12.2018

Adres Leśny	Rodzaj Pow.	TSL	POW	Wiek
07-10-1-01-102 -b -00	D-STAN	OL	0,59	82
07-10-1-01-107 -c -00	D-STAN	LW	1,53	47
07-10-1-01-107 -d -00	POL ŁOW	LŁ	0,46	47
07-10-1-01-107 -f -00	POL ŁOW	LŁ	0,93	47
07-10-1-01-107 -g -00	D-STAN	LŁ	3,08	57
07-10-1-01-108 -d -00	D-STAN	LW	1,28	47
07-10-1-01-108 -l -00	D-STAN	LMŚW	1,44	6
07-10-1-01-108 -m -00	D-STAN	LMŚW	0,8	97
07-10-1-01-125 -c -00	D-STAN	OL	0,71	72
07-10-1-01-125 -d -00	D-STAN	OL	1,76	57
07-10-1-01-125 -f -00	D-STAN	BMW	0,97	92
07-10-1-01-125 -g -00	D-STAN	BMW	0,82	23
07-10-1-01-125 -h -00	D-STAN	LMW	1,17	127
07-10-1-01-127 -n -00	D-STAN	BMW	1,12	47
07-10-1-01-128 -j -00	D-STAN	BMW	1,18	82
07-10-1-01-128 -k -00	D-STAN	BMW	2,57	107
07-10-1-01-128 -l -00	D-STAN	BMW	2,08	47
07-10-1-01-128 -m -00	D-STAN	BMW	1,3	32
07-10-1-01-128 -n -00	D-STAN	BMW	0,57	47
07-10-1-01-129 -a -00	D-STAN	OL	1,72	13
07-10-1-01-129 -b -00	D-STAN	BMW	0,85	25
07-10-1-01-129 -g -00	D-STAN	LŚW	0,57	54
07-10-1-01-129 -h -00	D-STAN	BMŚW	0,96	47
07-10-1-01-129 -j -00	D-STAN	BMW	2,24	37
07-10-1-01-129 -n -00	D-STAN	BMW	1,73	23
07-10-1-01-129 -o -00	D-STAN	BMB	1,63	32
07-10-1-01-129 -p -00	D-STAN	BMŚW	2,88	102
07-10-1-01-129 -r -00	D-STAN	BMW	0,47	35
07-10-1-01-130 -a -00	D-STAN	LŚW	2,39	56
07-10-1-01-130 -b -00	D-STAN	LMŚW	2,62	75
07-10-1-01-130 -c -00	D-STAN	LMŚW	1,16	13
07-10-1-01-130 -d -00	D-STAN	BMB	3,41	23
07-10-1-01-130 -f -00	D-STAN	BMW	2,17	97
07-10-1-01-131 -a -00	D-STAN	LŁ	1,16	47
07-10-1-01-131 -b -00	D-STAN	LMŚW	0,57	31
07-10-1-01-131 -g -00	D-STAN	OL	1,18	35
07-10-1-01-132 -a -00	D-STAN	LŁ	1,88	72
07-10-1-01-132 -b -00	D-STAN	LMŚW	1,87	57
07-10-1-01-144 -b -00	D-STAN	BMŚW	1,61	47
07-10-1-01-144 -c -00	D-STAN	BMW	1,13	47
07-10-1-01-145 -a -00	D-STAN	BMW	4,28	47
07-10-1-01-145 -b -00	D-STAN	BMW	1,21	62
07-10-1-01-162 -a -00	D-STAN	LW	1,12	28
07-10-1-01-162 -d -00	D-STAN	LMŚW	0,91	47
07-10-1-01-163 -h -00	D-STAN	OL	1,38	35
07-10-1-01-164 -f -00	D-STAN	OL	0,93	7

07-10-1-01-165 -c -00	D-STAN	LŁ	3,79	45
07-10-1-01-165 -f -00	D-STAN	LMŚW	0,64	36
07-10-1-01-165 -n -00	D-STAN	BMW	1,36	87
07-10-1-01-165 -o -00	D-STAN	BMB	1,15	52
07-10-1-01-165 -p -00	D-STAN	BMB	1,39	35
07-10-1-01-165 -r -00	D-STAN	BMW	1,61	92
07-10-1-01-166 -f -00	D-STAN	LŁ	2,08	45
07-10-1-01-166 -h -00	D-STAN	LMŚW	1,23	107
07-10-1-01-166 -i -00	D-STAN	OLJ	1,64	13
07-10-1-01-166 -j -00	D-STAN	BMW	2,23	92
07-10-1-01-166 -k -00	D-STAN	BMW	3,97	43
07-10-1-01-166 -l -00	D-STAN	BMŚW	3,09	53
07-10-1-01-166 -m -00	D-STAN	BMŚW	2,53	107
07-10-1-01-166 -n -00	D-STAN	BMW	0,8	77
07-10-1-01-167 -g -00	D-STAN	OLJ	0,61	14
07-10-1-01-168 -r -00	D-STAN	OLJ	0,59	14
07-10-1-01-172 -f -00	D-STAN	LMB	2,18	45
07-10-1-01-172 -g -00	D-STAN	OL	1,95	26
07-10-1-01-172 -h -00	D-STAN	BMW	0,99	65
07-10-1-01-172 -i -00	D-STAN	LMW	10,47	48
07-10-1-01-172 -t -00	D-STAN	LŚW	1,31	59
07-10-1-01-190 -c -99	D-STAN	LŁ	0,16	45
07-10-1-01-190 -d -99	D-STAN	LW	1,87	45
07-10-1-01-190 -f -99	D-STAN	LŁ	3,57	72
07-10-1-01-190 -g -00	D-STAN	LŁ	3,64	72
07-10-1-01-190 -i -00	D-STAN	BMŚW	0,75	87
07-10-1-01-190 -k -00	D-STAN	LMŚW	0,8	45
07-10-1-01-190 -l -00	D-STAN	LŁ	1,6	47
07-10-1-01-190 -m -00	D-STAN	LŁ	1,47	57
07-10-1-01-190 -n -00	D-STAN	LŁ	1,8	47
07-10-1-01-190 -o -00	D-STAN	LMŚW	1,28	55
07-10-1-01-191 -l -00	D-STAN	LŁ	1,79	47
07-10-1-01-191 -n -00	D-STAN	LW	2,99	70
07-10-1-01-192 -k -00	D-STAN	LMW	0,68	65
07-10-1-01-192 -l -00	D-STAN	LŁ	1,17	65
07-10-1-01-192 -m -00	D-STAN	LŚW	1,82	46
07-10-1-01-192 -o -00	D-STAN	LŁ	2,24	65
07-10-1-01-192 -p -00	D-STAN	LŁ	0,63	45
07-10-1-01-193 -d -00	D-STAN	OL	1,09	72
07-10-1-01-193 -f -00	D-STAN	OL	0,84	72
07-10-1-01-193 -o -00	D-STAN	OL	0,95	72
07-10-1-01-193 -p -00	D-STAN	OL	1,38	72
07-10-1-01-193 -x -00	D-STAN	LŚW	0,94	45
07-10-1-01-193 -y -00	D-STAN	LW	1,08	50
07-10-1-01-193 -z -00	D-STAN	LW	2,67	54
07-10-1-01-194 -f -00	D-STAN	BMW	0,89	55
07-10-1-01-195 -b -00	D-STAN	BMW	4,92	57
07-10-1-01-195 -c -00	D-STAN	BMŚW	0,87	97
07-10-1-01-195 -d -00	D-STAN	BMŚW	1,08	31
07-10-1-01-195 -f -00	D-STAN	BMB	0,63	31

07-10-1-01-195 -h -00	D-STAN	BMW	1,6	52
07-10-1-01-195 -j -00	D-STAN	BMŚW	1,34	97
07-10-1-01-195 -l -00	ZRĄB	BMŚW	1,11	0
07-10-1-01-195 -m -00	ZRĄB	BMW	0,69	0
07-10-1-01-195 -o -01	ZRĄB	LW	0,67	0
07-10-1-01-195 -o -99	D-STAN	LW	2,45	72
07-10-1-01-196 -a -00	D-STAN	BMŚW	0,76	52
07-10-1-01-196 -b -00	ZRĄB	BMW	1,59	0
07-10-1-01-196 -c -00	ZRĄB	BMW	2,03	0
07-10-1-01-196 -d -00	D-STAN	BMW	0,99	23
07-10-1-01-196 -f -00	D-STAN	BMW	1,16	38
07-10-1-01-197 -a -00	D-STAN	BMW	1,15	92
07-10-1-01-197 -j -00	D-STAN	BMW	2,83	24
07-10-1-01-197 -k -00	D-STAN	LMW	2,09	18
07-10-1-01-197 -o -00	D-STAN	LMŚW	0,91	70
07-10-1-01-198 -b -00	SZCZ CHR	OLJ	2,2	47
07-10-1-01-198 -c -00	D-STAN	BMB	0,62	92
07-10-1-01-198 -m -00	D-STAN	LŚW	0,58	87
07-10-1-01-198 -o -00	D-STAN	OL	0,17	17
07-10-1-01-198 -p -00	D-STAN	OL	2	67
07-10-1-01-199 -h -00	D-STAN	BMB	0,66	57
07-10-1-01-199 -i -00	D-STAN	BMW	5,19	45
07-10-1-01-200 -c -00	D-STAN	OL	1	7
07-10-1-01-224 -b -00	D-STAN	LMW	2,12	32
07-10-1-01-225 -a -00	D-STAN	LMŚW	0,5	55
07-10-1-01-225 -b -00	D-STAN	OL	3,2	42
07-10-1-01-225 -c -00	D-STAN	OL	0,87	8
07-10-1-01-225 -h -00	D-STAN	LW	1,58	72
07-10-1-01-226 -a -00	D-STAN	LŁ	1,35	87
07-10-1-01-226 -b -00	D-STAN	LŚW	5,06	55
07-10-1-01-226 -c -00	D-STAN	LŁ	1,54	45
07-10-1-01-226 -h -00	D-STAN	LW	2,05	72
07-10-1-01-227 -a -00	D-STAN	LW	1,16	27
07-10-1-01-227 -b -00	D-STAN	LŚW	0,64	52
07-10-1-01-227 -c -00	D-STAN	LMŚW	1,41	65
07-10-1-01-227 -d -00	D-STAN	LMŚW	1,49	132
07-10-1-01-266 -f -00	D-STAN	LŁ	0,5	67
07-10-1-01-63 -m -00	D-STAN	OL	1,25	57
07-10-1-01-63 -w -00	D-STAN	BMW	0,96	34
07-10-1-01-63 -z -00	D-STAN	BMW	1,84	57
07-10-1-01-66 -b -00	D-STAN	OL	2,2	80
07-10-1-01-66 -c -00	D-STAN	LMB	3,52	122
07-10-1-01-66 -d -00	D-STAN	LMB	1,47	132
07-10-1-01-66 -g -00	D-STAN	LMB	1,71	62
07-10-1-01-66 -h -00	D-STAN	OL	2,17	47
07-10-1-01-66 -i -00	D-STAN	OL	1,87	82
07-10-1-01-66 -j -00	D-STAN	LMW	0,64	16
07-10-1-01-66 -k -00	D-STAN	LMB	2,85	142
07-10-1-01-66 -l -00	D-STAN	LMB	1,12	35
07-10-1-01-83 -d -00	D-STAN	BMW	2,19	37

07-10-1-01-83	-f -00	D-STAN	BMW	0,95	23
07-10-1-01-83	-h -00	D-STAN	OL	0,09	44
07-10-1-01-83	-k -00	D-STAN	BMŚW	1,11	32
07-10-1-01-83	-l -00	D-STAN	OL	0,64	44
07-10-1-01-83	-n -00	D-STAN	BMŚW	1,62	72
07-10-1-01-83	-p -00	D-STAN	BMB	0,98	16
07-10-1-01-83	-r -00	D-STAN	BMB	2,39	6
07-10-1-01-84	-a -00	D-STAN	OL	2,05	60
07-10-1-01-84	-b -00	D-STAN	BMŚW	1,17	74
07-10-1-01-84	-c -00	D-STAN	BMW	1,78	102
07-10-1-01-84	-d -00	D-STAN	OL	0,7	44
07-10-1-01-84	-f -00	D-STAN	OL	0,56	23
07-10-1-01-84	-g -00	D-STAN	OL	3,85	14
07-10-1-01-84	-i -00	D-STAN	BMW	0,52	57
07-10-1-01-84	-j -00	D-STAN	BMB	1,6	112
07-10-1-01-84	-k -00	D-STAN	BMŚW	3,91	92
07-10-1-01-85	-a -00	D-STAN	BMW	1,05	62
07-10-1-01-85	-d -00	D-STAN	BMW	0,7	25
07-10-1-01-87	-a -00	D-STAN	OL	3,31	47
07-10-1-01-87	-b -00	D-STAN	OL	1,56	24
07-10-1-01-87	-g -00	D-STAN	OL	3,01	75
07-10-1-01-87	-k -00	D-STAN	OL	1,62	52
07-10-1-01-97	-c -00	D-STAN	BMŚW	1,27	19
07-10-1-01-97	-d -01	ZRAŁ	BMŚW	1,66	0
07-10-1-01-97	-d -99	D-STAN	BMŚW	1,58	157
07-10-1-01-97	-k -00	D-STAN	BMW	0,88	30
07-10-1-01-97	-l -01	ZRAŁ	BMW	0,91	0
07-10-1-01-97	-l -99	D-STAN	BMW	1,25	147
07-10-1-01-99	-a -00	D-STAN	OL	2,39	137
07-10-1-01-99	-b -00	D-STAN	LMŚW	3,47	102
07-10-1-01-99	-c -00	D-STAN	OL	1,16	4
07-10-1-01-99	-g -00	D-STAN	LMŚW	1,14	57
07-10-1-01-99	-h -00	D-STAN	OL	0,77	42
07-10-1-02-103	-f -00	D-STAN	OL	0,86	77
07-10-1-02-103	-g -00	D-STAN	OL	3,71	50
07-10-1-02-104	-c -00	D-STAN	OL	2,2	7
07-10-1-02-104	-f -00	D-STAN	LŚW	1,08	27
07-10-1-02-104	-g -00	D-STAN	LŚW	0,71	70
07-10-1-02-105	-a -00	D-STAN	BMB	1,88	127
07-10-1-02-105	-d -00	D-STAN	BMW	2,11	102
07-10-1-02-105	-h -00	D-STAN	LŚW	1,07	55
07-10-1-02-105	-i -00	D-STAN	OL	3,91	67
07-10-1-02-105	-l -00	D-STAN	LMW	0,89	44
07-10-1-02-105	-n -00	D-STAN	OL	0,66	67
07-10-1-02-106	-b -00	D-STAN	LMŚW	0,8	33
07-10-1-02-21	-d -00	D-STAN	LMŚW	2,95	127
07-10-1-02-21	-h -00	D-STAN	OL	0,55	47
07-10-1-02-21	-i -00	D-STAN	LMŚW	2,72	137
07-10-1-02-21	-j -00	D-STAN	LMŚW	1,84	72
07-10-1-02-21	-k -00	D-STAN	LŚW	3,13	57

07-10-1-02-22	-h -00	D-STAN	BMB	1,11	25
07-10-1-02-22	-i -00	D-STAN	LMŚW	1,39	102
07-10-1-02-22	-k -00	D-STAN	LŚW	7,4	142
07-10-1-02-22	-m -00	D-STAN	OL	0,24	82
07-10-1-02-22	-n -00	D-STAN	LŚW	5,16	142
07-10-1-02-22	-o -00	D-STAN	LMB	0,84	92
07-10-1-02-23	-g -00	D-STAN	LMŚW	0,6	14
07-10-1-02-23	-i -00	D-STAN	LŚW	3,96	87
07-10-1-02-43	-a -00	D-STAN	LŚW	2,36	67
07-10-1-02-45	-a -00	D-STAN	LŚW	1,54	14
07-10-1-02-45	-b -00	D-STAN	LŁ	2,08	62
07-10-1-02-45	-c -00	D-STAN	LŚW	1,54	25
07-10-1-02-45	-d -00	D-STAN	LŁ	1,25	62
07-10-1-02-45	-f -00	D-STAN	LŚW	1,61	97
07-10-1-02-45	-g -00	SUKCESJA	LŚW	1,13	0
07-10-1-02-45	-h -00	D-STAN	LŚW	1,12	23
07-10-1-02-45	-i -00	D-STAN	LŚW	1,12	62
07-10-1-02-45	-j -00	D-STAN	LŚW	2,77	67
07-10-1-02-45	-k -00	D-STAN	LŁ	2,96	62
07-10-1-02-46	-a -00	D-STAN	LŁ	2,56	62
07-10-1-02-46	-b -00	D-STAN	LMŚW	3,98	57
07-10-1-02-46	-c -00	D-STAN	LMŚW	0,64	25
07-10-1-02-46	-d -00	D-STAN	LŚW	0,52	25
07-10-1-02-46	-f -00	D-STAN	LŁ	5,02	62
07-10-1-02-46	-g -00	D-STAN	LŚW	1,11	25
07-10-1-02-46	-h -00	D-STAN	LŁ	2,44	62
07-10-1-02-46	-i -00	D-STAN	LŚW	0,87	102
07-10-1-02-46	-j -00	D-STAN	LŚW	1,1	25
07-10-1-02-46	-k -00	D-STAN	LMŚW	1,28	57
07-10-1-02-48	-b -00	D-STAN	LMŚW	4,16	54
07-10-1-02-48	-c -00	D-STAN	LŚW	2,46	64
07-10-1-02-48	-d -00	D-STAN	LŚW	4,48	67
07-10-1-02-48	-g -00	D-STAN	LMŚW	1,46	3
07-10-1-02-48	-h -00	D-STAN	LMŚW	1,18	57
07-10-1-02-48	-i -00	D-STAN	LMŚW	0,83	4
07-10-1-02-48	-l -00	D-STAN	LMŚW	1,03	25
07-10-1-02-48	-m -00	D-STAN	LMŚW	1,95	49
07-10-1-02-48	-n -00	D-STAN	LMŚW	3,62	48
07-10-1-02-48	-o -00	D-STAN	LMŚW	3,4	42
07-10-1-02-48	-r -00	D-STAN	LMŚW	3,71	13
07-10-1-02-48	-s -00	D-STAN	LMŚW	1,12	147
07-10-1-02-48	-w -00	D-STAN	LMŚW	1,21	25
07-10-1-02-48	-x -00	D-STAN	LMŚW	0,52	75
07-10-1-02-48	-y -00	D-STAN	LMŚW	3,08	59
07-10-1-02-49	-a -00	D-STAN	LŚW	5,09	87
07-10-1-02-49	-b -00	D-STAN	LŚW	4,93	39
07-10-1-02-49	-c -00	D-STAN	LMŚW	5,84	36
07-10-1-02-49	-g -00	D-STAN	OL	1,19	72
07-10-1-02-55	-a -00	D-STAN	LMŚW	3,3	27
07-10-1-02-55	-b -00	D-STAN	LW	0,45	10

07-10-1-02-55	-c -00	D-STAN	LMŚW	3,54	21
07-10-1-02-55	-d -00	D-STAN	LMŚW	1,28	147
07-10-1-02-55	-f -00	D-STAN	LMŚW	0,65	57
07-10-1-02-55	-g -00	D-STAN	LMŚW	3,21	53
07-10-1-02-55	-h -00	D-STAN	LMŚW	2,05	26
07-10-1-02-55	-i -00	D-STAN	LMŚW	0,67	112
07-10-1-02-55	-j -00	D-STAN	OL	1,34	87
07-10-1-02-55	-k -00	D-STAN	OL	1,1	70
07-10-1-02-55	-l -00	D-STAN	OL	0,58	45
07-10-1-02-56	-a -00	D-STAN	LMŚW	1,04	50
07-10-1-02-56	-b -00	D-STAN	LMŚW	0,93	77
07-10-1-02-56	-d -00	D-STAN	LW	0,9	72
07-10-1-02-56	-f -00	D-STAN	LMŚW	1,86	102
07-10-1-02-56	-i -00	D-STAN	LMŚW	1,13	42
07-10-1-02-56	-j -00	D-STAN	LMŚW	1,75	49
07-10-1-02-58	-i -00	D-STAN	LMW	0,6	67
07-10-1-02-67	-a -00	D-STAN	OL	0,86	72
07-10-1-02-67	-b -00	D-STAN	LMŚW	0,51	92
07-10-1-02-67	-c -00	D-STAN	LMŚW	3,38	42
07-10-1-02-67	-d -00	D-STAN	LMŚW	0,9	67
07-10-1-02-67	-f -00	D-STAN	OL	1,18	87
07-10-1-02-67	-g -00	D-STAN	OL	1,02	47
07-10-1-02-67	-h -00	POL ŁOW	OL	1,98	0
07-10-1-02-67	-i -00	D-STAN	OL	2,83	42
07-10-1-02-67	-j -00	D-STAN	OL	2,99	47
07-10-1-02-67	-k -00	D-STAN	OL	1,55	13
07-10-1-02-67	-l -00	D-STAN	LMB	1,68	10
07-10-1-02-68	-f -00	D-STAN	BMB	3,61	49
07-10-1-02-69	-b -00	D-STAN	BMB	3,3	157
07-10-1-02-69	-c -00	D-STAN	BMB	3,71	37
07-10-1-02-69	-d -00	D-STAN	BMB	8,1	32
07-10-1-02-69	-f -00	D-STAN	BMŚW	1,43	4
07-10-1-02-70	-c -00	D-STAN	BMB	1,1	157
07-10-1-02-70	-d -00	D-STAN	BMŚW	1,19	55
07-10-1-02-70	-f -00	D-STAN	BMŚW	3,07	52
07-10-1-02-70	-g -00	D-STAN	BMB	2,04	67
07-10-1-02-70	-h -00	D-STAN	OL	0,63	57
07-10-1-02-70	-i -00	D-STAN	BMŚW	1,6	42
07-10-1-02-70	-j -00	D-STAN	BMŚW	0,75	107
07-10-1-02-70	-k -00	D-STAN	BMB	1,97	15
07-10-1-02-70	-n -00	D-STAN	OL	0,84	42
07-10-1-02-71	-a -00	D-STAN	LMB	1,11	67
07-10-1-02-71	-c -00	D-STAN	OL	0,66	4
07-10-1-02-71	-d -00	D-STAN	BMB	1,34	112
07-10-1-02-71	-m -00	D-STAN	BMŚW	0,64	25
07-10-1-02-71	-o -00	D-STAN	BMW	2,54	127
07-10-1-02-71	-p -00	D-STAN	OL	0,85	62
07-10-1-02-72	-c -00	D-STAN	LMW	3,42	34
07-10-1-02-72	-h -00	D-STAN	LMW	3,17	13
07-10-1-02-72	-i -00	D-STAN	LW	0,92	50

07-10-1-02-72	-j -00	D-STAN	LMB	1,43	52
07-10-1-02-72	-k -00	D-STAN	OL	0,46	50
07-10-1-02-72	-m -00	D-STAN	OL	1,29	50
07-10-1-02-72	-n -00	D-STAN	OL	0,71	14
07-10-1-02-72	-o -00	D-STAN	LMW	1,26	35
07-10-1-02-72	-p -00	D-STAN	LMW	1,6	4
07-10-1-02-77	-a -00	D-STAN	LŚW	3,53	24
07-10-1-02-77	-b -00	D-STAN	LŚW	0,54	16
07-10-1-02-77	-c -00	D-STAN	LŚW	1,99	52
07-10-1-02-77	-d -00	D-STAN	LŚW	2,98	82
07-10-1-02-77	-f -00	D-STAN	LŚW	1,73	13
07-10-1-02-77	-g -00	D-STAN	LŁ	1,02	24
07-10-1-02-77	-h -00	D-STAN	LŁ	1,7	24
07-10-1-02-77	-i -00	D-STAN	LŁ	0,64	52
07-10-1-02-77	-j -00	D-STAN	LŁ	0,67	24
07-10-1-02-78	-a -00	D-STAN	LŚW	2	57
07-10-1-02-78	-c -00	D-STAN	LŁ	3,57	42
07-10-1-02-78	-d -00	D-STAN	LŚW	0,81	47
07-10-1-02-88	-a -00	D-STAN	OL	1,23	72
07-10-1-02-88	-b -00	D-STAN	LMW	4,9	27
07-10-1-02-88	-c -00	D-STAN	LMŚW	1,87	8
07-10-1-02-88	-d -00	D-STAN	LMŚW	0,48	82
07-10-1-02-88	-f -00	D-STAN	LMŚW	2,6	82
07-10-1-02-88	-g -00	D-STAN	OL	3,65	14
07-10-1-02-88	-h -00	D-STAN	OL	2,77	25
07-10-1-02-88	-i -00	D-STAN	OL	1,84	72
07-10-1-02-88	-j -00	D-STAN	OL	0,59	49
07-10-1-02-88	-k -00	D-STAN	LMŚW	2,04	102
07-10-1-02-88	-l -00	D-STAN	OL	0,76	82
07-10-1-02-89	-b -00	D-STAN	BMB	1,44	47
07-10-1-02-90	-a -00	D-STAN	BMB	3,09	32
07-10-1-02-91	-a -00	D-STAN	BMB	0,71	59
07-10-1-02-91	-h -00	D-STAN	BMB	0,53	127
07-10-1-02-94	-d -00	D-STAN	LMŚW	1,5	22
07-10-1-02-94	-f -00	D-STAN	BMW	4,59	33
07-10-1-03-389	-f -00	D-STAN	LMB	4,28	92
07-10-1-03-389	-k -00	D-STAN	OL	2,26	57
07-10-1-03-389	-l -00	D-STAN	OL	0,89	14
07-10-1-03-389	-m -00	D-STAN	LMB	3,65	52
07-10-1-03-389	-n -00	D-STAN	BMB	1,97	27
07-10-1-03-389	-o -00	D-STAN	LMŚW	0,5	157
07-10-1-03-394	-b -00	D-STAN	OL	1,31	47
07-10-1-03-430	-g -00	D-STAN	OL	2,86	57
07-10-1-03-431	-i -00	D-STAN	OL	3,46	47
07-10-1-03-431	-j -00	D-STAN	LMŚW	0,99	54
07-10-1-03-447	-a -00	D-STAN	LMB	9,14	82
07-10-1-05-201	-b -00	D-STAN	LŚW	1,54	47
07-10-1-05-201	-c -00	D-STAN	LMŚW	2,57	112
07-10-1-05-201	-d -00	D-STAN	LMŚW	1,1	4
07-10-1-05-201	-f -00	D-STAN	BMW	1	24

07-10-1-05-201 -g -00	D-STAN	LMŚW	4,29	97
07-10-1-05-201 -h -00	D-STAN	LMW	1,06	31
07-10-1-05-201 -i -00	D-STAN	LMW	1,31	27
07-10-1-05-201 -j -00	D-STAN	LMW	1,24	142
07-10-1-05-201 -k -00	D-STAN	LMW	3,38	92
07-10-1-05-201 -l -00	D-STAN	LMW	2,58	31
07-10-1-05-201 -m -00	D-STAN	LMW	1,55	32
07-10-1-05-202 -a -00	D-STAN	LMW	2,46	24
07-10-1-05-202 -b -00	D-STAN	LMŚW	1,09	117
07-10-1-05-202 -c -00	D-STAN	LMŚW	1,28	115
07-10-1-05-202 -d -00	D-STAN	LMW	3,59	72
07-10-1-05-202 -f -00	D-STAN	LMW	1,44	31
07-10-1-05-202 -g -00	D-STAN	LMŚW	3,38	92
07-10-1-05-202 -h -00	D-STAN	BMŚW	1,77	31
07-10-1-05-202 -i -00	D-STAN	LMŚW	0,68	97
07-10-1-05-202 -j -00	D-STAN	LMŚW	1,78	56
07-10-1-05-204 -j -00	D-STAN	BMW	1,05	47
07-10-1-05-204 -k -00	D-STAN	BMW	4,87	36
07-10-1-05-204 -m -00	D-STAN	BMW	1,88	28
07-10-1-05-204 -n -00	D-STAN	BB	1,3	57
07-10-1-05-228 -f -00	D-STAN	LŚW	0,71	137
07-10-1-05-228 -g -00	D-STAN	BMW	2,34	30
07-10-1-05-228 -j -00	D-STAN	LŚW	1,05	4
07-10-1-05-228 -k -00	D-STAN	LŁ	1,01	65
07-10-1-05-229 -c -00	D-STAN	LMŚW	1,1	89
07-10-1-05-229 -d -00	D-STAN	LMŚW	1,26	31
07-10-1-05-229 -f -00	D-STAN	LMŚW	0,94	79
07-10-1-05-229 -g -00	D-STAN	LMŚW	1,52	74
07-10-1-05-229 -h -00	D-STAN	LŚW	1,64	80
07-10-1-05-229 -i -00	D-STAN	LW	1,75	69
07-10-1-06-249 -c -00	D-STAN	OL	1,24	49
07-10-1-06-250 -b -00	D-STAN	OL	3,88	50
07-10-1-06-250 -g -00	D-STAN	OL	1,71	32
07-10-1-06-251 -a -00	D-STAN	OL	11,16	67
07-10-1-06-252 -f -00	D-STAN	BMW	0,49	62
07-10-1-06-254 -c -00	D-STAN	BMB	1,66	34
07-10-1-06-254 -f -00	D-STAN	BMŚW	0,52	34
07-10-1-06-254 -g -00	D-STAN	LMB	2,15	19
07-10-1-06-254 -j -00	D-STAN	LMB	1,57	29
07-10-1-06-255 -a -00	D-STAN	LMŚW	0,51	97
07-10-1-06-255 -c -00	D-STAN	OL	1,05	62
07-10-1-06-255 -d -00	D-STAN	OL	0,66	19
07-10-1-06-255 -l -00	D-STAN	LMB	1,44	52
07-10-1-06-255 -n -00	D-STAN	BMW	1,88	117
07-10-1-06-257 -a -00	D-STAN	BMŚW	1,94	67
07-10-1-06-258 -a -00	D-STAN	OL	1,33	102
07-10-1-06-262 -b -00	D-STAN	OL	3,04	77
07-10-1-06-263 -b -00	D-STAN	OL	1,06	67
07-10-1-06-267 -n -00	D-STAN	OL	0,82	35
07-10-1-06-267 -o -00	D-STAN	OL	3,72	48

07-10-1-06-268	-h -00	D-STAN	OL	2,72	48
07-10-1-06-269	-b -00	D-STAN	BMW	3,31	25
07-10-1-06-269	-f -00	D-STAN	BMW	1,44	37
07-10-1-06-269	-g -00	D-STAN	OL	2,12	24
07-10-1-06-269	-i -00	D-STAN	BMW	2,91	47
07-10-1-06-270	-b -00	D-STAN	OL	0,53	67
07-10-1-06-270	-c -00	D-STAN	BMW	0,66	15
07-10-1-06-270	-d -00	D-STAN	BMW	1,38	67
07-10-1-06-270	-f -00	D-STAN	OL	0,45	47
07-10-1-06-270	-h -00	D-STAN	OL	2,69	47
07-10-1-06-270	-i -00	D-STAN	BMW	1,61	67
07-10-1-06-270	-j -00	SUKCESJA	OL	1,11	0
07-10-1-06-270	-k -00	D-STAN	OL	0,73	20
07-10-1-06-270	-l -00	D-STAN	OL	1,15	47
07-10-1-06-271	-f -00	D-STAN	BMB	2,01	52
07-10-1-06-272	-b -00	D-STAN	BMB	2	62
07-10-1-06-273	-m -00	POL ŁOW	LMB	3,6	0
07-10-1-06-273	-n -00	D-STAN	LMB	1,83	37
07-10-1-06-273	-o -00	D-STAN	BMW	0,69	6
07-10-1-06-274	-a -00	D-STAN	LMB	0,87	25
07-10-1-06-274	-b -00	D-STAN	BMŚW	3,39	57
07-10-1-06-274	-c -00	D-STAN	LMB	3,11	107
07-10-1-06-274	-f -00	D-STAN	BMB	5,53	107
07-10-1-06-274	-g -00	D-STAN	BMB	2,02	62
07-10-1-06-274	-i -00	D-STAN	LMB	0,57	42
07-10-1-06-274	-j -00	D-STAN	LMB	0,25	52
07-10-1-06-274	-l -00	D-STAN	BMW	0,24	112
07-10-1-06-279	-c -00	D-STAN	BMB	2,84	67
07-10-1-06-279	-d -00	D-STAN	BMŚW	1,08	4
07-10-1-06-280	-a -00	D-STAN	BŚW	1,51	92
07-10-1-06-280	-b -00	D-STAN	BMB	8,19	62
07-10-1-06-280	-c -00	D-STAN	OL	2,36	50
07-10-1-06-280	-f -00	D-STAN	BŚW	1,18	4
07-10-1-06-280	-h -00	D-STAN	BŚW	1,18	117
07-10-1-06-280	-j -00	D-STAN	BMB	0,53	117
07-10-1-06-280	-m -00	D-STAN	LMW	0,85	13
07-10-1-06-280	-p -00	D-STAN	OL	2,55	50
07-10-1-06-281	-f -00	D-STAN	LW	0,94	32
07-10-1-06-281	-h -00	D-STAN	LMW	5,17	50
07-10-1-06-281	-j -00	D-STAN	LW	0,72	72
07-10-1-06-281	-k -00	D-STAN	LW	0,79	30
07-10-1-06-281	-o -00	D-STAN	LW	1,14	50
07-10-1-06-281	-r -00	D-STAN	LW	1,07	42
07-10-1-06-282	-n -00	D-STAN	BMW	2,08	72
07-10-1-06-282	-o -00	D-STAN	LMW	0,89	27
07-10-1-06-282	-p -00	D-STAN	LMB	0,84	57
07-10-1-06-282	-r -00	D-STAN	OL	0,6	27
07-10-1-06-284	-a -00	D-STAN	BMW	2,88	44
07-10-1-06-284	-b -00	D-STAN	BMW	0,88	77
07-10-1-06-284	-f -00	D-STAN	LMW	1,2	39

07-10-1-06-285 -i -00	D-STAN	LMW	1,5	25
07-10-1-06-285 -j -00	D-STAN	LMW	1,43	67
07-10-1-06-286 -d -00	D-STAN	LMW	3,1	44
07-10-1-06-287 -k -00	D-STAN	LŁ	2,52	67
07-10-1-06-287 -l -00	D-STAN	LŚW	3,36	67
07-10-1-06-302 -c -00	D-STAN	LMW	1,18	40
07-10-1-06-302 -g -00	D-STAN	LW	0,86	32
07-10-1-06-305 -d -00	D-STAN	LW	1,81	47
07-10-1-06-305 -f -00	D-STAN	LŁ	1,04	47
07-10-1-06-305 -g -00	D-STAN	LŁ	0,92	22
07-10-1-07-288 -b -00	D-STAN	OL	1,7	46
07-10-1-07-288 -h -00	D-STAN	LMB	2,24	31
07-10-1-07-289 -f -00	D-STAN	OL	1,04	44
07-10-1-07-289 -g -00	D-STAN	OL	1,56	44
07-10-1-07-290 -b -00	D-STAN	BMW	1,14	32
07-10-1-07-290 -c -00	D-STAN	OL	1,42	5
07-10-1-07-290 -f -00	D-STAN	OL	1,98	107
07-10-1-07-290 -g -00	D-STAN	LMB	4,02	50
07-10-1-07-290 -h -00	D-STAN	BMB	7,2	112
07-10-1-07-290 -i -00	D-STAN	BMB	1,03	82
07-10-1-07-291 -a -00	D-STAN	OL	1,29	107
07-10-1-07-291 -b -00	D-STAN	OL	1,71	102
07-10-1-07-291 -d -00	D-STAN	OL	1,34	3
07-10-1-07-291 -f -00	D-STAN	BMB	10,76	112
07-10-1-07-291 -g -00	D-STAN	OL	0,47	30
07-10-1-07-291 -h -00	D-STAN	OL	1,02	107
07-10-1-07-291 -i -00	D-STAN	OL	4,5	42
07-10-1-07-291 -l -00	D-STAN	BŚW	0,7	47
07-10-1-07-292 -d -00	D-STAN	BMW	1,26	32
07-10-1-07-294 -a -01	D-STAN	BMW	3,34	131
07-10-1-07-294 -a -99	D-STAN	BMW	3,96	131
07-10-1-07-294 -b -00	D-STAN	LMB	1,1	47
07-10-1-07-294 -c -00	D-STAN	BMW	3,67	132
07-10-1-07-294 -d -00	D-STAN	BMŚW	0,54	42
07-10-1-07-294 -f -00	D-STAN	BMW	0,74	42
07-10-1-07-294 -h -00	D-STAN	BMW	0,39	57
07-10-1-07-295 -a -00	D-STAN	LMB	2,61	62
07-10-1-07-295 -b -00	D-STAN	BMB	1,1	92
07-10-1-07-295 -c -00	D-STAN	LMB	0,84	35
07-10-1-07-295 -f -00	D-STAN	BMW	1,63	22
07-10-1-07-295 -h -00	D-STAN	LMB	2,39	67
07-10-1-07-295 -i -00	D-STAN	LMB	2,26	47
07-10-1-07-295 -k -00	D-STAN	BMB	0,97	107
07-10-1-07-295 -l -00	D-STAN	OL	0,51	42
07-10-1-07-295 -n -00	D-STAN	OL	2,19	20
07-10-1-07-296 -c -00	D-STAN	BMŚW	1,79	38
07-10-1-07-296 -d -00	D-STAN	BMB	0,76	52
07-10-1-07-296 -g -00	D-STAN	LMB	0,89	107
07-10-1-07-296 -i -00	D-STAN	BMW	2,46	97
07-10-1-07-296 -j -00	D-STAN	LMW	0,6	47

07-10-1-07-296 -m -00	D-STAN	LMW	1,02	20
07-10-1-07-297 -a -00	D-STAN	BMW	1,17	45
07-10-1-07-297 -c -00	D-STAN	BMB	1,2	35
07-10-1-07-297 -d -00	D-STAN	BMB	1,11	35
07-10-1-07-297 -f -00	D-STAN	BMW	2,78	10
07-10-1-07-297 -g -00	D-STAN	BMW	1,21	10
07-10-1-07-297 -h -00	D-STAN	BMB	3,42	62
07-10-1-07-297 -j -00	ZRAŁ	OL	2,3	0
07-10-1-07-297 -k -00	D-STAN	OL	1,31	92
07-10-1-07-298 -b -00	D-STAN	BMB	1,5	102
07-10-1-07-298 -c -00	D-STAN	BMŚW	1,26	37
07-10-1-07-298 -g -00	D-STAN	BMW	0,95	37
07-10-1-07-298 -i -00	D-STAN	OL	1,21	72
07-10-1-07-306 -b -00	D-STAN	OL	1,42	31
07-10-1-07-306 -d -00	D-STAN	LMŚW	0,44	49
07-10-1-07-306 -f -00	D-STAN	OL	0,97	47
07-10-1-07-307 -a -00	D-STAN	LMŚW	0,92	49
07-10-1-07-307 -c -00	D-STAN	LMB	4,33	77
07-10-1-07-307 -f -00	D-STAN	BMŚW	3,06	117
07-10-1-07-307 -g -00	D-STAN	BMŚW	3,13	13
07-10-1-07-307 -j -00	D-STAN	OL	2,22	47
07-10-1-07-308 -c -00	D-STAN	BMW	0,81	57
07-10-1-07-308 -h -00	D-STAN	OL	0,44	31
07-10-1-07-309 -a -00	D-STAN	LMW	2,69	5
07-10-1-07-309 -d -00	D-STAN	OL	1,04	67
07-10-1-07-309 -h -00	D-STAN	LMW	0,95	47
07-10-1-07-309 -l -00	D-STAN	OL	5,72	28
07-10-1-07-309 -m -00	D-STAN	LMŚW	0,47	51
07-10-1-07-310 -i -00	D-STAN	LMW	0,99	72
07-10-1-07-312 -b -00	D-STAN	BMB	1,66	112
07-10-1-07-313 -a -00	D-STAN	BMB	1,48	35
07-10-1-07-313 -b -00	D-STAN	LMB	4,62	20
07-10-1-07-313 -f -00	D-STAN	BMB	2,44	92
07-10-1-07-313 -j -00	D-STAN	BMB	2,41	42
07-10-1-07-313 -k -00	D-STAN	OL	1,05	42
07-10-1-07-314 -g -00	D-STAN	OL	3,31	36
07-10-1-07-314 -i -00	D-STAN	BMŚW	3,64	54
07-10-1-07-314 -m -00	D-STAN	BMB	0,66	92
07-10-1-07-315 -k -00	D-STAN	BMB	1,04	72
07-10-1-07-315 -l -00	D-STAN	LMB	3,33	92
07-10-1-07-316 -c -00	D-STAN	OL	0,72	5
07-10-1-07-318 -b -00	D-STAN	OL	3,79	12
07-10-1-07-318 -f -00	D-STAN	BMW	0,58	33
07-10-1-07-318 -j -00	D-STAN	BMW	4,08	28
07-10-1-07-318 -k -00	D-STAN	BMW	0,52	112
07-10-1-07-319 -c -00	D-STAN	BMW	2,82	44
07-10-1-07-320 -f -00	D-STAN	OL	1,74	72
07-10-1-07-320 -j -00	D-STAN	OL	1,01	14
07-10-1-07-320 -k -00	D-STAN	OL	2,22	10
07-10-1-07-321 -i -00	D-STAN	OL	1,18	47

07-10-1-07-321 -j -00	D-STAN	BMW	1,41	54
07-10-1-07-343 -a -00	D-STAN	OL	6,03	47
07-10-1-07-343 -d -00	D-STAN	LMW	0,87	49
07-10-1-07-347 -c -00	D-STAN	OL	3,6	46
07-10-1-07-348 -f -00	D-STAN	LMB	0,96	72
07-10-1-07-348 -g -00	D-STAN	LMB	0,82	42
07-10-1-07-348 -j -00	D-STAN	OL	1,91	52
07-10-1-07-348 -l -00	D-STAN	LW	1,67	32
07-10-1-07-349 -d -00	D-STAN	OL	2,72	52
07-10-1-07-353 -m -00	D-STAN	LŁ	0,85	24
07-10-1-07-353 -n -00	D-STAN	LŁ	1,81	67
07-10-1-07-353 -p -00	D-STAN	LŁ	0,64	62
07-10-1-07-355 -a -00	D-STAN	LŁ	2,27	67
07-10-1-08-133 -b -00	D-STAN	LMW	1,25	37
07-10-1-08-134 -a -00	D-STAN	LMŚW	2,18	72
07-10-1-08-134 -d -00	D-STAN	LMŚW	0,69	50
07-10-1-08-134 -f -00	D-STAN	LMŚW	1,09	52
07-10-1-08-134 -g -00	D-STAN	OL	1,43	42
07-10-1-08-134 -h -00	D-STAN	LMW	0,64	57
07-10-1-08-134 -i -00	D-STAN	OL	1,11	62
07-10-1-08-134 -j -00	D-STAN	LMŚW	2,43	67
07-10-1-08-134 -k -00	D-STAN	LW	2,35	37
07-10-1-08-136 -b -00	D-STAN	LW	2,13	33
07-10-1-08-136 -c -00	D-STAN	LŁ	0,56	33
07-10-1-08-136 -d -00	D-STAN	LMŚW	1,38	52
07-10-1-08-136 -h -00	D-STAN	LŁ	2,19	25
07-10-1-08-136 -k -00	D-STAN	LW	0,82	12
07-10-1-08-137 -c -00	D-STAN	LŁ	0,71	25
07-10-1-08-137 -h -00	D-STAN	LW	0,55	52
07-10-1-08-137 -i -00	D-STAN	LŁ	2,02	52
07-10-1-08-137 -j -00	D-STAN	LMŚW	1,57	54
07-10-1-08-137 -n -00	D-STAN	LW	1,87	77
07-10-1-08-139 -c -00	D-STAN	OL	0,72	52
07-10-1-08-139 -d -00	D-STAN	OL	0,41	12
07-10-1-08-139 -g -00	D-STAN	OL	2,59	44
07-10-1-08-139 -h -00	D-STAN	LW	1,03	45
07-10-1-08-139 -j -00	D-STAN	LW	0,85	45
07-10-1-08-139 -m -00	D-STAN	LMŚW	3,83	44
07-10-1-08-140 -d -00	D-STAN	LMŚW	1,32	45
07-10-1-08-148 -h -00	D-STAN	LŁ	1,83	52
07-10-1-08-148 -i -00	D-STAN	LŁ	0,63	20
07-10-1-08-148 -l -00	D-STAN	LŁ	0,63	22
07-10-1-08-150 -j -00	D-STAN	LŁ	1,76	48
07-10-1-08-150 -m -00	D-STAN	LŁ	3,36	52
07-10-1-08-151 -a -00	D-STAN	LŁ	0,65	42
07-10-1-08-151 -y -00	D-STAN	LŁ	1,26	21
07-10-1-08-154 -a -00	D-STAN	LMW	1,49	67
07-10-1-08-154 -b -00	D-STAN	BMB	1,62	87
07-10-1-08-154 -d -00	D-STAN	LŚW	1,69	67
07-10-1-08-154 -f -00	D-STAN	LŁ	1,45	62

07-10-1-08-154 -g -00	D-STAN	LŁ	3,87	47
07-10-1-08-155 -f -00	D-STAN	LW	0,44	52
07-10-1-08-155 -g -00	D-STAN	LW	3,98	27
07-10-1-08-156 -b -00	D-STAN	LŁ	4,61	47
07-10-1-08-156 -c -00	D-STAN	LŁ	3,51	24
07-10-1-08-156 -d -00	D-STAN	LŁ	0,92	30
07-10-1-08-157 -d -00	D-STAN	LŁ	4,57	57
07-10-1-08-157 -j -00	D-STAN	LŚW	0,87	47
07-10-1-08-157 -k -00	D-STAN	LŚW	0,95	47
07-10-1-08-157 -l -00	D-STAN	LŁ	0,54	57
07-10-1-08-158 -d -00	D-STAN	LW	3,78	52
07-10-1-08-159 -d -00	D-STAN	LŁ	1,71	67
07-10-1-08-159 -f -00	D-STAN	LW	6,01	52
07-10-1-08-160 -h -00	D-STAN	LŁ	1,81	52
07-10-1-08-160 -i -00	D-STAN	LŁ	0,68	82
07-10-1-08-160 -j -99	D-STAN	LŁ	1,14	72
07-10-1-08-179 -a -00	D-STAN	LŚW	0,84	23
07-10-1-08-179 -b -00	D-STAN	LŁ	1,09	53
07-10-1-08-179 -f -00	D-STAN	LŁ	2,66	52
07-10-1-08-180 -a -00	D-STAN	LŁ	3,01	48
07-10-1-08-181 -b -00	D-STAN	LŁ	1	30
07-10-1-08-181 -c -00	D-STAN	LŁ	0,51	82
07-10-1-08-182 -a -00	D-STAN	LŁ	2,43	77
07-10-1-08-183 -b -00	D-STAN	LŚW	0,54	47
07-10-1-08-185 -a -00	D-STAN	LŁ	1,08	57
07-10-1-08-185 -b -00	D-STAN	LMŚW	0,71	97
07-10-1-08-186 -a -00	D-STAN	LW	1,17	57
07-10-1-08-186 -b -00	D-STAN	LŁ	1,41	72
07-10-1-08-186 -c -00	D-STAN	LW	1,16	57
07-10-1-08-187 -a -00	D-STAN	LŁ	1,94	77
07-10-1-08-187 -c -00	D-STAN	LW	2,38	52
07-10-1-08-188 -a -00	D-STAN	LŁ	1,05	57
07-10-1-08-188 -b -00	D-STAN	LW	2,21	67
07-10-1-08-188 -c -00	D-STAN	LŁ	0,55	57
07-10-1-08-189 -a -00	D-STAN	LW	2,1	67
07-10-1-08-189 -c -99	D-STAN	LŁ	0,76	47
07-10-1-08-234 -m -00	D-STAN	OL	2,07	62
07-10-1-08-239 -j -00	D-STAN	BMŚW	2,02	33
07-10-1-08-239 -k -00	D-STAN	OL	3,24	62
07-10-1-08-240 -i -00	D-STAN	OL	2,01	62
07-10-1-08-241 -h -00	D-STAN	OL	2,57	67
07-10-1-08-242 -g -00	D-STAN	OL	3,03	92
07-10-1-08-243 -h -00	D-STAN	OL	1,44	87
07-10-1-08-244 -j -00	D-STAN	LMB	1,56	87
07-10-1-08-245 -d -00	D-STAN	BMW	0,91	62
07-10-1-08-245 -m -00	D-STAN	OL	0,97	20
07-10-1-08-245 -n -00	D-STAN	OL	0,58	82
07-10-1-08-246 -ax -99	D-STAN	OL	2,09	57
07-10-1-08-246 -d -00	D-STAN	BMW	2,1	62
07-10-1-08-246 -f -00	D-STAN	BMW	2,67	43

07-10-1-08-246 -g -00	D-STAN	BMW	1,78	59
07-10-1-08-246 -j -00	D-STAN	BMB	0,68	57
07-10-1-08-246 -l -00	D-STAN	BMW	1,46	87
07-10-1-08-246 -m -00	D-STAN	BMW	0,63	44
07-10-1-08-246 -z -00	D-STAN	OL	1,87	77
07-10-2-11-2 -c -00	D-STAN	LMŚW	1,09	47
07-10-2-11-2 -d -00	D-STAN	LMW	1,15	82
07-10-2-11-2 -f -00	D-STAN	LMB	1,64	52
07-10-2-11-2 -g -00	D-STAN	BMŚW	2,47	24
07-10-2-11-2 -h -00	D-STAN	BMW	1,84	34
07-10-2-11-2 -i -00	D-STAN	BMW	2,17	34
07-10-2-11-2 -j -00	D-STAN	BMW	5,71	27
07-10-2-11-2 -k -00	D-STAN	LŁ	1,96	16
07-10-2-11-2 -l -00	D-STAN	LŁ	1,8	24
07-10-2-11-2 -m -00	D-STAN	BMW	3,32	8
07-10-2-11-2 -n -00	D-STAN	LŚW	0,67	32
07-10-2-11-2 -o -00	D-STAN	LŁ	2,37	33
07-10-2-11-2 -p -00	D-STAN	LW	1,73	47
07-10-2-11-2 -r -00	ZRAŻ	LW	2,92	0
07-10-2-11-3 -b -00	D-STAN	BMW	3,26	8
07-10-2-11-3 -d -00	D-STAN	BMW	3	35
07-10-2-11-3 -f -00	D-STAN	BMŚW	0,78	57
07-10-2-11-3 -g -00	D-STAN	BMŚW	1,89	34
07-10-2-11-3 -h -00	D-STAN	BMW	1,07	27
07-10-2-11-3 -i -00	D-STAN	BMW	0,76	24
07-10-2-11-3 -k -00	D-STAN	BMW	1,65	47
07-10-2-11-3 -n -00	D-STAN	LMŚW	0,7	32
07-10-2-11-33 -i -00	D-STAN	LW	0,71	44
07-10-2-11-35 -c -00	D-STAN	LW	0,28	31
07-10-2-11-35 -g -00	D-STAN	LW	1,49	57
07-10-2-11-36 -a -00	D-STAN	OL	2,36	44
07-10-2-11-36 -b -00	D-STAN	LŚW	1,31	21
07-10-2-11-36 -d -00	D-STAN	LŚW	1,11	62
07-10-2-11-36 -k -00	D-STAN	LW	3,04	50
07-10-2-11-36 -m -00	D-STAN	LŚW	0,96	53
07-10-2-11-38 -b -00	D-STAN	LMŚW	0,65	47
07-10-2-11-38 -g -00	D-STAN	LW	3,33	72
07-10-2-11-38 -h -00	D-STAN	LW	1,84	72
07-10-2-11-38 -i -00	D-STAN	LW	0,77	42
07-10-2-11-38 -j -00	D-STAN	LW	0,62	35
07-10-2-11-42 -b -00	D-STAN	LŚW	2,04	97
07-10-2-11-42 -c -00	D-STAN	LŁ	2,43	82
07-10-2-11-42 -d -00	D-STAN	OL	3,16	197
07-10-2-11-61 -a -00	D-STAN	LŚW	0,5	197
07-10-2-11-61 -b -00	D-STAN	LŚW	1,29	52
07-10-2-11-61 -c -00	D-STAN	LŚW	0,85	52
07-10-2-11-61 -d -00	D-STAN	LŚW	5,47	112
07-10-2-11-61 -f -00	D-STAN	LŚW	4,31	112
07-10-2-11-61 -g -00	D-STAN	OL	0,72	26
07-10-2-11-61 -h -00	D-STAN	OL	0,65	12

07-10-2-11-61	-i -00	D-STAN	LŚW	0,93	62
07-10-2-11-62	-t -00	D-STAN	OL	1,3	12
07-10-2-11-82	-b -00	D-STAN	LŚW	1,7	122
07-10-2-11-82	-c -00	D-STAN	LŚW	1,05	57
07-10-2-11-82	-d -00	D-STAN	LŚW	2,53	45
07-10-2-11-82	-f -00	D-STAN	LŚW	1,33	72
07-10-2-11-82	-g -00	D-STAN	LMŚW	1,78	72
07-10-2-11-82	-h -00	D-STAN	LW	1,73	38
07-10-2-11-82	-i -00	D-STAN	LŚW	1,53	44
07-10-2-11-82	-j -00	D-STAN	LŚW	1,8	30
07-10-2-11-82	-k -00	D-STAN	LŚW	1,12	45
07-10-2-11-82	-l -00	D-STAN	LMŚW	2,64	38
07-10-2-11-82	-m -00	D-STAN	LW	1,35	72
07-10-2-12-51	-c -00	D-STAN	LW	0,95	49
07-10-2-12-51	-d -00	D-STAN	LMW	2,45	35
07-10-2-12-51	-h -00	D-STAN	LMŚW	1,98	22
07-10-2-12-51	-i -00	D-STAN	OL	4,22	97
07-10-2-12-51	-m -00	D-STAN	OL	1,8	4
07-10-2-14-137	-h -00	D-STAN	OL	5,28	67
07-10-2-14-137	-i -00	D-STAN	BMB	2,51	49
07-10-2-14-137	-l -00	D-STAN	LMB	0,81	67
07-10-2-14-164	-a -00	D-STAN	LŚW	1,12	62
07-10-2-14-164	-b -01	D-STAN	LW	3,41	4
07-10-2-14-164	-b -99	D-STAN	LW	3	82
07-10-2-14-164	-c -00	D-STAN	LŚW	1,02	24
07-10-2-14-164	-d -00	D-STAN	LŚW	1,76	67
07-10-2-15-191	-w -00	D-STAN	OL	14,24	52
07-10-2-15-194	-b -00	D-STAN	OL	20,2	52
07-10-2-15-195	-a -00	D-STAN	OL	20,36	52
07-10-2-15-196	-b -00	D-STAN	OL	1,76	62
07-10-2-15-57	-o -00	D-STAN	BMB	1,3	22
07-10-2-15-65	-d -00	D-STAN	OLJ	1,4	67
07-10-2-15-66	-c -00	D-STAN	OLJ	1,09	67
07-10-2-15-66	-h -00	D-STAN	OLJ	2,5	67
07-10-2-15-66	-l -00	D-STAN	OL	0,86	8
07-10-2-15-66	-o -00	D-STAN	OL	1,18	67
07-10-2-15-66	-p -00	D-STAN	LMB	1,23	67
07-10-2-15-66	-s -00	D-STAN	OL	1,76	42
07-10-2-15-67	-l -00	D-STAN	OL	1,9	43
07-10-2-15-67	-m -00	D-STAN	OL	2,28	43
07-10-2-15-68	-b -00	D-STAN	LMB	2,36	42
07-10-2-15-68	-g -00	D-STAN	OL	2,52	72
07-10-2-15-68	-h -00	D-STAN	LMB	2,38	26
07-10-2-15-68	-l -00	D-STAN	OL	1,85	4
07-10-2-15-68	-o -00	D-STAN	OL	1,1	107
07-10-2-15-72	-c -00	D-STAN	OL	1,4	24
07-10-2-15-73	-a -00	D-STAN	LMB	5,81	87
07-10-2-15-73	-c -00	D-STAN	LŚW	1,02	24
07-10-2-15-73	-d -00	D-STAN	BMB	5,9	77
07-10-2-15-73	-g -00	D-STAN	BMŚW	0,9	32

07-10-2-15-74	-c -00	D-STAN	LMB	1,14	72
07-10-2-15-75	-c -00	D-STAN	OL	1,18	10
07-10-2-15-76	-g -00	D-STAN	OL	2,58	10
07-10-2-15-84	-a -00	D-STAN	OLJ	1,53	67
07-10-2-15-84	-d -00	D-STAN	LŚW	0,72	47
07-10-2-15-86	-b -00	D-STAN	OL	3,55	42
07-10-2-15-86	-d -00	D-STAN	LŚW	1,92	57
07-10-2-15-86	-g -00	D-STAN	OL	1,49	87
07-10-2-15-86	-j -00	D-STAN	OL	1,83	67
07-10-2-15-86	-k -00	D-STAN	OL	1,17	4
07-10-2-15-86	-n -00	D-STAN	OL	3,26	7
07-10-2-15-87	-d -00	D-STAN	OL	0,93	37
07-10-2-15-90	-f -00	D-STAN	LMB	2,62	62
07-10-2-15-90	-h -00	D-STAN	LMB	1,38	35
07-10-2-15-90	-i -00	D-STAN	LMB	3,01	32
07-10-2-15-91	-a -00	D-STAN	LMŚW	0,8	22
07-10-2-15-91	-b -00	D-STAN	LMB	4,86	22
07-10-2-15-91	-c -00	D-STAN	LMB	3,47	16
07-10-2-15-91	-i -00	D-STAN	LMB	3,39	10
07-10-2-15-92	-c -00	D-STAN	OL	3,05	37
07-10-2-15-92	-k -00	D-STAN	LMB	4,81	27
07-10-2-15-92	-n -00	D-STAN	OL	2,09	16
07-10-2-15-92	-r -00	D-STAN	LMB	4,05	22
07-10-2-15-92	-s -00	SUKCESJA	OL	6,76	0
07-10-2-15-92	-w -00	D-STAN	OL	1,57	37
07-10-2-15-93	-f -00	D-STAN	OL	1,21	20
07-10-2-15-93	-g -00	D-STAN	OL	1,25	20
07-10-2-15-93	-i -00	D-STAN	LMB	0,54	20
07-10-2-15-94	-f -00	D-STAN	OL	2,46	15
07-10-2-15-94	-j -00	D-STAN	OL	3,14	8
07-10-2-15-95	-c -00	D-STAN	BMB	1,03	72
07-10-2-15-95	-f -00	D-STAN	LMB	2,27	77
07-10-2-15-95	-g -00	D-STAN	LMŚW	1,1	50
07-10-2-15-95	-i -00	D-STAN	LMW	2,87	67
07-10-2-15-95	-j -00	D-STAN	BMB	5,05	97
07-10-2-15-95	-k -00	D-STAN	LMB	3,19	26
07-10-2-15-95	-m -00	D-STAN	BMŚW	0,54	42
07-10-2-15-95	-n -00	D-STAN	BMŚW	1,26	57
07-10-2-15-95	-o -00	D-STAN	LMB	2,12	72
07-10-2-15-95	-p -00	D-STAN	OL	1,67	82
07-10-2-15-95	-r -00	D-STAN	BB	2,29	62
07-10-2-15-95	-s -00	D-STAN	BMB	1,6	87
				Razem	1518,63
07-10-1-02-1	-a -00	D-STAN	LŚW	6,44	107
07-10-1-02-1	-b -00	D-STAN	LŚW	1,82	21
07-10-1-02-1	-c -00	D-STAN	OL	1,55	87
07-10-1-02-1	-d -00	D-STAN	LŚW	6,28	122
07-10-1-02-1	-i -00	SUKCESJA	LW	0,15	87
07-10-1-02-1	-j -00	D-STAN	OL	0,55	92
07-10-1-02-11	-a -00	D-STAN	LMŚW	1,67	30

07-10-1-02-13	-a -00	D-STAN	LŚW	4,32	107
07-10-1-02-13	-b -00	D-STAN	LŚW	11,23	107
07-10-1-02-13	-c -00	D-STAN	LŚW	0,71	25
07-10-1-02-13	-d -00	D-STAN	LMŚW	1,72	107
07-10-1-02-14	-a -00	D-STAN	OL	2,73	87
07-10-1-02-14	-b -00	D-STAN	LŚW	3,6	107
07-10-1-02-14	-c -00	D-STAN	LŚW	3,02	57
07-10-1-02-14	-d -00	D-STAN	LŚW	2,68	37
07-10-1-02-14	-f -00	D-STAN	LŚW	7,4	122
07-10-1-02-14	-g -00	D-STAN	LŚW	1,29	107
07-10-1-02-15	-a -00	D-STAN	LŚW	8,67	107
07-10-1-02-15	-b -00	D-STAN	LŁ	0,89	67
07-10-1-02-15	-c -00	D-STAN	LŚW	0,66	18
07-10-1-02-15	-d -00	D-STAN	LŚW	1,01	69
07-10-1-02-15	-f -00	D-STAN	LŚW	4,72	77
07-10-1-02-15	-g -00	D-STAN	LŚW	1,56	24
07-10-1-02-15	-h -00	D-STAN	LŁ	1,06	62
07-10-1-02-15	-i -00	D-STAN	LŚW	0,47	69
07-10-1-02-16	-a -00	D-STAN	LW	4,08	31
07-10-1-02-16	-b -00	D-STAN	LŚW	1,92	47
07-10-1-02-16	-c -00	D-STAN	LW	13,73	47
07-10-1-02-16	-d -00	D-STAN	LW	0,7	31
07-10-1-02-16	-f -00	D-STAN	LŚW	0,87	82
07-10-1-02-17	-a -00	D-STAN	LW	1,32	52
07-10-1-02-17	-b -00	D-STAN	LW	0,54	52
07-10-1-02-17	-c -00	D-STAN	LŚW	4,38	122
07-10-1-02-17	-d -00	D-STAN	LŚW	3,71	102
07-10-1-02-17	-f -00	D-STAN	LŚW	4,44	132
07-10-1-02-18	-a -00	D-STAN	LMŚW	2,36	62
07-10-1-02-18	-b -00	D-STAN	LW	5,51	47
07-10-1-02-18	-c -00	D-STAN	LŚW	4,15	107
07-10-1-02-18	-d -00	D-STAN	LŚW	0,89	92
07-10-1-02-18	-f -00	D-STAN	LŚW	1,27	52
07-10-1-02-18	-g -00	D-STAN	LŚW	0,68	17
07-10-1-02-18	-h -00	D-STAN	LŚW	0,44	25
07-10-1-02-18	-i -00	D-STAN	LŚW	0,89	47
07-10-1-02-18	-j -00	D-STAN	LŚW	0,81	57
07-10-1-02-18	-k -00	D-STAN	LŚW	1,62	52
07-10-1-02-18	-l -00	D-STAN	LŚW	2,32	24
07-10-1-02-19	-a -00	POL ŁOW	LW	1,57	47
07-10-1-02-19	-b -00	D-STAN	LŚW	1,82	47
07-10-1-02-19	-c -00	D-STAN	LŚW	1,38	87
07-10-1-02-19	-d -00	D-STAN	LŚW	1,9	25
07-10-1-02-19	-g -00	D-STAN	LŚW	0,38	21
07-10-1-02-2	-a -00	D-STAN	LMŚW	1,88	102
07-10-1-02-2	-b -00	D-STAN	LMŚW	1,39	77
07-10-1-02-2	-c -00	D-STAN	LW	0,88	62
07-10-1-02-2	-d -00	D-STAN	LŚW	1,55	107
07-10-1-02-2	-f -00	D-STAN	LŚW	2,56	107
07-10-1-02-2	-g -00	D-STAN	LŚW	2,18	55

07-10-1-02-2	-h -00	D-STAN	LŚW	1,64	107
07-10-1-02-2	-i -00	D-STAN	LŚW	1,38	54
07-10-1-02-2	-j -00	D-STAN	LŚW	5,41	102
07-10-1-02-2	-k -00	D-STAN	LW	1,5	97
07-10-1-02-2	-l -00	D-STAN	LW	0,83	52
07-10-1-02-2	-m -00	D-STAN	LŚW	3,58	127
07-10-1-02-2	-n -00	D-STAN	LŚW	3,49	82
07-10-1-03-377	-l -00	D-STAN	LŚW	1,85	72
07-10-1-03-378	-m -00	D-STAN	LŚW	1,47	67
07-10-1-03-378	-n -00	D-STAN	LŚW	0,8	52
07-10-1-03-378	-o -00	D-STAN	LW	0,62	82
07-10-1-03-378	-p -00	D-STAN	LŚW	1,11	137
07-10-1-03-379	-l -00	D-STAN	LMŚW	3,43	117
07-10-1-03-379	-r -00	D-STAN	LMŚW	0,82	70
07-10-1-03-379	-s -00	D-STAN	LW	0,58	122
07-10-1-03-379	-t -00	D-STAN	LMŚW	1,79	70
07-10-1-03-379	-x -00	D-STAN	OL	1,12	72
07-10-1-03-381	-f -00	D-STAN	LW	0,72	23
07-10-1-03-381	-j -00	D-STAN	LMŚW	1,73	137
07-10-1-03-381	-k -00	D-STAN	LW	1,17	23
07-10-1-03-381	-o -00	D-STAN	LMŚW	1,22	122
07-10-1-03-381	-p -00	D-STAN	LW	0,57	72
07-10-1-03-381	-s -00	D-STAN	LMŚW	1,18	17
07-10-1-03-381	-t -00	D-STAN	LW	0,62	72
07-10-1-03-381	-w -00	D-STAN	LMŚW	1,88	117
07-10-1-03-382	-a -00	D-STAN	LŚW	1,79	67
07-10-1-03-382	-b -00	D-STAN	LŚW	0,65	77
07-10-1-03-382	-f -00	D-STAN	LMŚW	1,55	45
07-10-1-03-382	-g -00	D-STAN	LW	1,19	102
07-10-1-03-383	-a -00	D-STAN	OL	0,97	72
07-10-1-03-383	-b -00	D-STAN	LMŚW	3,35	127
07-10-1-03-383	-c -00	D-STAN	LMŚW	2,15	75
07-10-1-03-384	-a -00	D-STAN	LŚW	2,39	52
07-10-1-03-384	-c -00	D-STAN	LŚW	1,04	92
07-10-1-03-385	-a -00	D-STAN	LW	0,67	55
07-10-1-03-385	-b -00	D-STAN	LW	0,74	97
07-10-1-05-443	-a -00	D-STAN	LMŚW	1,1	67
07-10-1-05-443	-b -00	D-STAN	LMŚW	2,77	37
07-10-1-05-443	-c -00	D-STAN	LŚW	2,86	147
07-10-1-05-443	-d -00	D-STAN	LŁ	1,89	62
07-10-1-05-443	-f -00	POL ŁOW	LŚW	0,76	0
07-10-1-05-443	-g -00	D-STAN	LW	4,32	67
07-10-1-05-443	-h -00	D-STAN	LŚW	3,89	72
07-10-1-05-443	-i -00	D-STAN	LW	2,28	87
07-10-1-05-443	-j -00	D-STAN	LW	2,49	92
07-10-1-05-443	-k -00	D-STAN	LW	0,95	62
07-10-1-05-444	-b -00	D-STAN	LŚW	0,79	57
07-10-1-05-444	-c -00	D-STAN	LŚW	0,65	52
07-10-1-05-444	-d -00	D-STAN	LŚW	2,24	92
07-10-1-05-444	-f -00	D-STAN	OL	0,9	62

07-10-1-05-444 -g -00	D-STAN	OL	1,15	62
07-10-1-05-444 -i -00	D-STAN	LŚW	1,06	57
07-10-1-05-445 -a -00	D-STAN	LŁ	0,85	57
07-10-2-12-239 -a -00	D-STAN	LMŚW	13,4	50
07-10-2-12-239 -c -00	D-STAN	LŚW	0,92	67
07-10-2-12-239 -d -00	D-STAN	LŚW	0,42	47
07-10-2-12-239 -f -00	D-STAN	LŚW	0,88	67
07-10-2-12-239 -g -00	D-STAN	LŚW	0,94	47
07-10-2-12-239 -h -00	POL ŁOW	LŚW	0,35	0
07-10-2-12-239 -i -00	D-STAN	LŚW	1,02	87
07-10-2-12-244 -h -00	D-STAN	LW	1,12	62
07-10-2-12-244 -i -00	D-STAN	LMŚW	1,5	34
07-10-2-12-244 -o -00	D-STAN	LŚW	2,09	34
07-10-2-12-244 -p -00	D-STAN	LW	1,9	62
07-10-2-12-244 -s -00	D-STAN	LŚW	0,43	77
07-10-2-12-245 -a -00	D-STAN	LMŚW	2,72	82
07-10-2-12-245 -d -00	D-STAN	LŁ	2,03	42
07-10-2-12-245 -k -00	D-STAN	LW	0,78	39
07-10-2-12-251 -b -00	D-STAN	LŚW	4,36	47
07-10-2-12-251 -c -00	D-STAN	LŚW	3,69	67
07-10-2-12-251 -d -00	D-STAN	LŁ	3,32	67
07-10-2-12-251 -f -00	D-STAN	LŚW	1,36	72
07-10-2-12-251 -g -00	D-STAN	LŚW	2,27	57
07-10-2-12-251 -h -00	D-STAN	LŚW	1,18	82
07-10-2-12-251 -i -00	D-STAN	LŚW	4,44	112
07-10-2-12-251 -j -00	D-STAN	LŚW	1,1	67
07-10-2-12-252 -a -00	D-STAN	LW	4,37	87
07-10-2-12-252 -b -00	D-STAN	LŚW	1,25	107
07-10-2-12-252 -c -00	D-STAN	LŚW	0,48	42
07-10-2-12-253 -a -00	D-STAN	LŚW	8,74	92
07-10-2-12-253 -b -00	D-STAN	LŚW	0,47	47
07-10-2-12-253 -c -00	D-STAN	LŚW	1,55	67
07-10-2-12-253 -f -00	D-STAN	LŚW	1,53	67
07-10-2-12-253 -g -00	D-STAN	LŚW	2,11	67
07-10-2-12-253 -h -00	D-STAN	LŚW	1,19	24
07-10-2-12-253 -i -00	D-STAN	LŚW	2,6	92
07-10-2-12-253 -j -00	D-STAN	LŚW	1,17	67
07-10-2-12-253 -k -00	D-STAN	LŚW	1,59	87
07-10-2-12-253 -l -00	D-STAN	LŚW	1,15	67
07-10-2-12-253 -m -00	D-STAN	LŚW	1,16	17
07-10-2-12-253 -n -00	D-STAN	LŚW	2,57	107
07-10-2-12-254 -a -00	D-STAN	LW	1,59	92
07-10-2-12-254 -b -00	D-STAN	LW	0,9	37
07-10-2-12-254 -c -00	D-STAN	LŚW	1,83	44
07-10-2-12-254 -d -00	D-STAN	LŚW	2,3	77
07-10-2-12-255 -a -00	D-STAN	LŚW	1,72	97
07-10-2-12-255 -b -00	D-STAN	LŚW	4,02	82
07-10-2-12-255 -c -00	D-STAN	LŚW	2,84	102
07-10-2-12-255 -d -00	D-STAN	LW	1,6	67
07-10-2-14-162 -b -00	D-STAN	LŚW	1,56	67

07-10-2-14-162 -c -00	D-STAN	LŚW	6,97	77
07-10-2-14-162 -d -00	D-STAN	LŚW	2,34	77
07-10-2-14-162 -f -00	D-STAN	LŚW	1,97	77
07-10-2-14-162 -g -00	D-STAN	LŚW	1,68	72
07-10-2-14-162 -h -00	D-STAN	LŚW	4,71	72
07-10-2-14-162 -i -00	D-STAN	LW	0,61	72
07-10-2-14-163 -h -00	D-STAN	LŚW	2,46	42
07-10-2-14-163 -l -00	D-STAN	LŚW	3,33	67
07-10-2-14-166 -b -00	D-STAN	LŚW	2,85	40
07-10-2-14-166 -f -00	D-STAN	LŚW	7,98	48
07-10-2-14-166 -g -00	D-STAN	LŚW	3,26	30
07-10-2-14-167 -d -00	D-STAN	LŚW	2,72	82
07-10-2-14-167 -f -00	D-STAN	LŚW	0,86	67
07-10-2-14-168 -f -00	D-STAN	LŚW	2,25	82
07-10-2-14-171 -b -00	D-STAN	LŚW	3,28	67
07-10-2-14-172 -a -00	D-STAN	LŚW	2,46	67
07-10-2-14-172 -c -00	D-STAN	LŚW	1,04	42
07-10-2-14-172 -d -00	D-STAN	LŚW	2,41	67
07-10-2-14-172 -f -01	D-STAN	LŚW	0,54	8
07-10-2-14-172 -f -99	D-STAN	LŚW	0,91	22
07-10-2-14-172 -g -00	D-STAN	LŚW	6,23	14
07-10-2-14-178 -h -00	D-STAN	LŚW	2,38	47
07-10-2-14-178 -i -00	D-STAN	LMŚW	0,71	21
07-10-2-14-178 -j -00	D-STAN	LŚW	1,97	107
07-10-2-14-183 -a -00	D-STAN	LŚW	3,88	92
07-10-2-14-183 -d -00	D-STAN	LŚW	2,91	33
07-10-2-14-184 -a -00	D-STAN	LW	1,7	47
07-10-2-14-184 -c -00	D-STAN	LMŚW	3,34	26
07-10-2-14-184 -d -00	D-STAN	LŚW	0,84	22
07-10-2-14-184 -f -00	D-STAN	LW	2,51	47
07-10-2-14-184 -h -00	D-STAN	LŚW	1,73	26
07-10-2-14-185 -a -00	D-STAN	LŚW	1,27	77
07-10-2-14-185 -b -00	D-STAN	LW	1,25	35
07-10-2-14-185 -c -00	D-STAN	LŚW	3,12	127
07-10-2-14-185 -d -00	D-STAN	LŚW	0,53	47
07-10-2-14-186 -a -00	D-STAN	LW	1,54	42
07-10-2-14-186 -b -00	D-STAN	LŚW	1,46	67
07-10-2-14-186 -c -00	D-STAN	LŚW	2,4	102
07-10-2-14-187 -a -00	D-STAN	LŚW	3,16	77
07-10-2-14-187 -c -00	D-STAN	LW	1,57	37
07-10-2-14-188 -a -00	D-STAN	LŚW	9,85	107
07-10-2-14-188 -c -00	D-STAN	LMŚW	2,52	87
07-10-2-14-188 -d -00	D-STAN	LMŚW	4,59	67
07-10-2-14-188 -f -00	D-STAN	LMŚW	5,43	43
07-10-2-14-188 -g -00	D-STAN	LMŚW	4,83	50
07-10-2-14-188 -h -00	D-STAN	LŚW	2,42	50
07-10-2-14-189 -b -00	D-STAN	LŚW	2	42
07-10-2-14-189 -c -00	D-STAN	LŚW	2,3	67
07-10-2-14-189 -d -00	D-STAN	LŚW	0,71	44
07-10-2-14-189 -g -00	D-STAN	LŚW	4,45	87

07-10-2-14-189 -h -00	D-STAN	LŚW	7,81	87
07-10-2-14-189 -i -00	D-STAN	LŚW	3,12	67
07-10-2-14-265 -a -00	D-STAN	LMŚW	0,52	21
07-10-2-14-265 -b -00	D-STAN	LMŚW	1,96	31
07-10-2-14-265 -c -00	D-STAN	LMŚW	2,57	21
07-10-2-14-265 -d -00	D-STAN	LŚW	6,21	112
07-10-2-14-265 -f -00	D-STAN	LŚW	3,44	24
07-10-2-14-265 -g -00	D-STAN	LŚW	4,7	117
07-10-2-14-265 -h -00	D-STAN	LŚW	1,91	72
07-10-2-14-265 -i -00	D-STAN	LŚW	1,14	77
07-10-2-14-265 -j -00	D-STAN	LW	1,11	42
07-10-2-14-267 -a -00	D-STAN	OLJ	1,51	77
07-10-2-14-267 -b -00	D-STAN	LŚW	5,61	137
07-10-2-14-267 -c -00	D-STAN	LŚW	6,36	137
07-10-2-14-267 -d -00	D-STAN	OL	2,53	87
07-10-2-14-267 -g -00	D-STAN	LŚW	1	47
07-10-2-14-397 -a -00	D-STAN	LŚW	2,9	47
07-10-2-14-397 -b -00	D-STAN	LŚW	2,84	52
07-10-2-14-397 -c -00	D-STAN	LW	2,92	47
07-10-2-14-397 -d -00	D-STAN	LŚW	1,41	72
07-10-2-14-397 -f -00	D-STAN	LŚW	3,59	23
07-10-2-14-397 -g -00	D-STAN	LŚW	2,95	77
07-10-2-14-400 -a -00	D-STAN	LŚW	3,36	22
07-10-2-14-400 -b -00	D-STAN	LŚW	1,17	102
07-10-2-14-400 -c -00	D-STAN	LŚW	2,73	102
07-10-2-14-400 -d -00	D-STAN	LŚW	1,56	67
07-10-2-14-400 -f -00	D-STAN	LŚW	1,49	52
07-10-2-14-400 -g -00	D-STAN	LŚW	1,56	30
07-10-2-14-400 -h -00	D-STAN	LW	0,57	47
07-10-2-14-400 -i -00	D-STAN	LŚW	2,73	102
07-10-2-14-400 -j -00	D-STAN	LŚW	1,16	45
07-10-2-14-400 -k -00	D-STAN	LW	3,57	47
07-10-2-14-400 -l -00	D-STAN	LŚW	0,81	67
07-10-2-14-401 -a -00	D-STAN	LŚW	9,88	147
07-10-2-14-401 -b -00	D-STAN	LŚW	0,82	20
07-10-2-14-401 -c -00	D-STAN	LŚW	0,75	47
07-10-2-14-401 -d -00	D-STAN	LŚW	4,95	47
07-10-2-14-401 -f -00	D-STAN	LŁ	1,24	47
07-10-2-14-401 -g -00	D-STAN	LŚW	2,09	31
07-10-2-14-401 -h -00	D-STAN	LŚW	1,27	40
07-10-2-14-402 -a -00	D-STAN	LŚW	2,98	22
07-10-2-14-402 -b -00	D-STAN	LW	3,05	44
07-10-2-14-402 -c -00	D-STAN	LŚW	1,15	122
07-10-2-14-402 -d -00	D-STAN	LŚW	2,28	55
07-10-2-14-403 -a -00	D-STAN	LŚW	2,35	97
07-10-2-14-403 -b -00	D-STAN	LŚW	2,47	49
07-10-2-14-403 -c -00	D-STAN	LŚW	0,92	62
07-10-2-14-403 -d -00	D-STAN	LŚW	6,72	112
07-10-2-14-403 -g -00	D-STAN	LW	1,9	62
Razem				612,65

OGÓŁEM POWIERZCHNIE OCHRONNE W NADLEŚNICTWIE ORNETA

2131,28 ha